

**START**

KLAPPEN ..... 15°  
 HÖHENMESSER..... EINGESTELLT  
 TRANSPONDER 7000..... EIN  
 START ..... Startrollstrecke OK: 5000U/min  
 BUGRAD..... ENTLASTEN  
 ABHEBEN..... BEI 75km/h  
 STEIGFLUG  
 DREHZAHL..... AUF 4700 1/min REDUZIEREN  
 STEIGFLUG..... MIT 115km/h  
 KLAPPEN..... BEI 115 km/h IN 400FT AGL..... 0°  
 REISEFLUG  
 KLAPPEN..... -12°  
 DREHZAHL..... 4200-5000 1/min

**LANDEANFLUG**

WIND ..... RICHTUNG / STÄRKE?  
 VERGASERVORWÄRMUNG BEI OAT<15° ..... EIN  
 Propeller..... START  
 KLAPPEN..... 10-40°  
 TRIMMUNG ..... LEICHT SCHWANZLASTIG

**ABSTELLEN**

KLAPPEN..... 0°  
 DREHZAHL LEERLAUF.  
 ..... MIND 1 min VOR ABSTELLEN  
 AVIONIK..... AUS  
 TRANSPONDER..... AUS  
 BEACON..... AUS  
 ZÜNDUNG..... AUS  
 TACH..... ABLESEN  
 BAT UND GEN..... AUS

**MÜCKEN ENTFERNEN !!!**

| Fuss  | Meter | Schlepp | Meter   | Fuss            |
|-------|-------|---------|---------|-----------------|
| 500   | 152   |         | 300     | 984             |
| 1000  | 305   |         | 500     | 1640            |
| 1500  | 457   |         | 522     | 1713            |
| 1715  | 523   |         | 800     | 2625            |
| 2000  | 610   | 300m    | 822     | 2697            |
| 2500  | 762   |         | 1000    | 3281            |
| 3000  | 914   | 500m    | 1023    | 3356            |
| 3500  | 1.067 |         | 1200    | 3937            |
| 4000  | 1.219 |         | 1300    | 4265            |
| 4500  | 1.372 | 800m    | 1322    | 4337            |
| 5000  | 1.524 |         | 1500    | 4921            |
| 5500  | 1.676 | 1000m   | 1522    | 4993            |
| 6000  | 1.829 |         |         |                 |
|       |       | TWR     | Radar   | ATIS            |
| 6500  | 1.981 | LOWK    | 118,100 | 126,83   126,32 |
| 7000  | 2.134 | LOKM    | 122,850 |                 |
| 7500  | 2.286 | LOKR    | 122,175 |                 |
| 8000  | 2.438 | LOKF    | 122,700 |                 |
| 8500  | 2.591 | LOKN    | 122,400 |                 |
| 9000  | 2.743 | LOKW    | 122,500 |                 |
| 9500  | 2.896 | LOKG    | 123,600 |                 |
| 10000 | 3.048 | LOKH    | 122,075 |                 |

Flugleistungen doppelsitzig, TOW 450 + 22,5 kg für Rettungsgerät, 912 mit Neuform 3 Blatt Kunststoff-Verstellpropeller, CR3-V-70-R2H:

Startstrecke über 15 m Hindernis, Propeller max. Steigen, bei ebener, trockener Graspiste, Klappen 15° 160 m  
 Abhebgeschwindigkeit, 15° Klappen: 75 km/h  
 V<sub>x</sub> (Klappen 15°) Geschw. f. bestes Steigen 100 m/s  
 dabei steigen 6,0 km/h  
 V<sub>y</sub> (Klappen 0°) beste Steiggeschwindigkeit: 145 km/h  
 Reisegeschwindigkeit bei 75% Leistung: 230 km/h  
 max. Reichweite bei 75%: 1450 km



| Leistungseinstellung | Drehzahl | Leistung (kW) | Drehmoment (Nm) | Ladedruck (in.HG) |
|----------------------|----------|---------------|-----------------|-------------------|
| Startleistung        | 5800     | 59,6          | 98,1            | Vollgas           |
| Dauerleistung        | 5500     | 58,0          | 100,7           | Vollgas           |
| 75%                  | 5000     | 43,5          | 83,1            | 27,2              |
| 65%                  | 4800     | 37,7          | 75,0            | 26,5              |
| 55%                  | 4300     | 31,9          | 70,8            | 26,3              |