

Protokoll der Mitgliederversammlung des KSFV 24. Juli 2013

Anwesend (15) : Gunhold, Butta, Doliner, Elsner, Genser, Güllert, Holzmann sen., Jobber, Mischitz, Pichler K., Pichler T., Schober, Schrottshammer, Gentelini, Pernig

Themen :

- 1) **Genesung Charly** : erfreulich, geht mit Rollator bereits auf die Terrasse des UKH
 - 2) **Gunhold allgemein zum Segelflug am Hang** : Offizielle Mindestflughöhen (150 m über Grund) dürfen unterschritten werden. Umso wichtiger : ausreichende Geschwindigkeit. Es gilt: „Je näher am Hang, umso schneller muss geflogen werden“.
Butta, als Fliegerarzt, allgemein zum Faktor Mensch bei Flugunfällen : Unfälle haben fast nie nur eine Ursache, sondern meistens mehrere : Stress, Übermüdung, Hudelei, kein ausreichender Check.....
 - 3) Ganz entscheidend „Selbstkritik“: **Butta** berichtet über einen Vorfall mit der CT. Motor war unmittelbar nach Landung abgestorben. Durchstarten wäre nicht mehr möglich gewesen. Ursache : Er hatte die **Vergaservorwärmung** nicht gezogen (trotz hoher Temperatur - bei langem Sinkflug und feuchter Luft – Vereisung möglich).
Gunhold : Rotax - Motor ist besonders anfällig. „Vergaservorwärmung ziehen“ soll deshalb in die verbindliche Checkliste für den Landeanflug aufgenommen werden
-

VEREINS-AUSFLUG nach FRANKFURT vom 15. – 17. November (Fr bis So)

Voraussichtlich Direktflug von Laibach. Christian besorgt Quartier und organisiert unter anderem den Besuch der Airbus 380er-Werft und des Lufthansa-Simulator-Zentrums. Auch ein entsprechendes Abendprogramm. Kosten pro Person : etwa 250 -280 Euro. Begleitung kann mitgenommen werden.

WICHTIG : Verbindliche Anmeldung bis 15. August bei Christian (ch.gunhold@gmx.at) oder bei mir (wa.genser@gmail.com)

Weitere Themen :

Pichler Karli :

- 1) Clubraum bleibt, Übersiedlung in 1. Stock wäre viel zu teuer. Günstiger Küchenblock wird angeschafft.
- 2) Hangar-Aufhängung für SF wird noch am Wochenende erneuert (mit Hilfe von Ch. Doliner)
- 3) Bitte Kasten am LOKF unbedingt in Ordnung halten. „Alles hat jetzt seinen Platz und so soll's bleiben“!!
- 4) Erinnerung an die Idee eines vereinsinternen „Wettbewerbs“ der Segelflieger. Anreiz zum Streckenfliegen soll dadurch bei Jung und Alt geschürt werden. Nähere Infos auf unserer homepage.

Christian Doliner :

- 5) berichtet von einem Problem, das er am LOKF hatte, als er nach der Arbeit (17.00) noch zu einem Segelflug starten wollte. „**Das sei zu spät !!**“ **Gunhold** erbittet Info, wenn das wieder passiert. Allerdings gäbe es ein Agreement : bis 19.00 Uhr sollte man wieder am Boden sein.

Christian Gunhold :

- 6) Flüge mit unserer CT werden jetzt auch zur Erhaltung des PPL angerechnet
- 7) Für UL-Flüge nach Slowenien muss eine **persönliche** Einflug-Genehmigung vorweg erteilt werden. Christian hat sie schon bekommen (siehe 2. Anhang). Sie gilt bis zum Auslauf-Datum der aktuellen Lizenz des jeweiligen Piloten. Muss dann wieder verlängert werden. Informationen über das genaue Procedere direkt von Christian.
- 8) **Achtung – neues Bankkonto** bei der Kärntner Sparkasse :
Kärntner Segelfliegerverband IBAN : AT45 2070 6045 0004 7248 BIC : KSPKAT2KXXX